

INSTRUKCJA INSTALACJI



Spis treści

1. WSTĘP	2
2. ZALECENIA	2
3. MIEJSCA PODŁĄCZENIA ELEMENTÓW ZESTAWU	4
4. PODŁĄCZENIE ANTENY	5
5. SCHEMAT PODŁĄCZENIA MODUŁU DAB/DAB+	6
6. MONTAŻ ZŁĄCZA 32 PIN. KABLA W-RD103	7
7. KODOWANIE	8
8. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	9
9. ELEMENTY ZESTAWU	9

1. WSTĘP

Cyfrowy tuner radiowy DAB / DAB + dla fabrycznego radia samochodowego VW / SKODA / SEAT / AUDI. Moduł JRDAB-02 umożliwia odtwarzanie cyfrowych stacji radiowych DAB/DAB+ na fabrycznym radiu wykorzystując do tego platformę AMI. Urządzenie posiada funkcję śledzenia wybranej stacji podczas jazdy (SERVICE FOLLOWING). W pełni integruje się z systemem magistrali CAN.

Ważne:

Jeśli samochód jest wyposażony w fabryczny moduł AMI i chcemy zachować jego funkcjonalność a jednocześnie podłączyć dodatkowe urządzenia (JRDAB-02 lub JAUX_BT-02), należy użyć przełącznika-CAN JSW-02 dostępnego w naszej ofercie.

2. ZALECENIA

Prawa autorskie

Wszystkie instrukcje montażu i obsługi są chronione prawem autorskim. Rozpowszechnianie dokumentacji za pośrednictwem mediów drukowanych lub online jest dozwolone tylko po uprzedniej zgodzie JUNA electronics.

Ważne

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i przechowywanie jej w odpowiedni sposób!

Podczas instalacji należy zwrócić uwagę na wszystkie istotne aspekty związane z bezpieczeństwem instalacji i użytkowania urządzenia.

Priorytetem podczas projektowania i produkcji wszystkich urządzeń firmy JUNA electronics jest bezpieczeństwo oraz komfort obsługi przez zastosowanie najnowocześniejszych procesów projektowania i produkcji urządzeń elektronicznych.

Dla zapewnienia najwyższego standardu bezpieczeństwa wszystkie nasze produkty przed wysłaniem do klienta przechodzą szczegółową kontrolę.

Należy pamiętać że instalowanie urządzenia przez osoby niekompetentne może grozić obrażeniami osób lub uszkodzeniem mienia. Dlatego urządzenie powinno być montowane w specjalistycznym warsztacie przez wykwalifikowany personel lub osoby posiadające doświadczenie i praktykę w tego typu instalacjach.

2.1 ZALECENIA

Podczas montażu należy zachować ogólne zasady bezpieczeństwa oraz zwrócić uwagę na wszystkie istotne zagrożenia które mogą spowodować uszkodzenie pojazdu.

Zalecamy montaż urządzenia w bezpiecznym miejscu, gdzie nie jest narażone na działanie wilgoci, wody lub tym podobnych oraz zbyt wysokich temperatur. Należy unikać instalowania urządzenia w miejscach, w których mogłoby to utrudnić bezpieczną jazdę lub sprawność działania innych jednostek zainstalowanych w pojeździe.

Urządzenia można podłączyć tylko do napięcia 12V. Moduły nie mogą być stosowane w pojazdach w których występuję napięcie 24V i wyższe.

Należy pamiętać, że większość naszych urządzeń jest oparta na oprogramowaniu które może wymagać aktualizacji. Dlatego zawsze należy montować urządzenia w łatwo dostępnym miejscu w pojeździe.

W niektórych krajach może być konieczne sprawdzenie przepisów prawnych przed instalacją i uruchomieniem urządzenia.

W trosce o wysoką jakość i rozwój naszych produktów firma JUNA Electronics zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian technicznych.

W przypadku reklamacji gwarancyjnej urządzenie należy odesłać do sprzedawcy w oryginalnym opakowaniu ze szczegółowym opisem problemu wraz z załączonym rachunkiem zakupu.

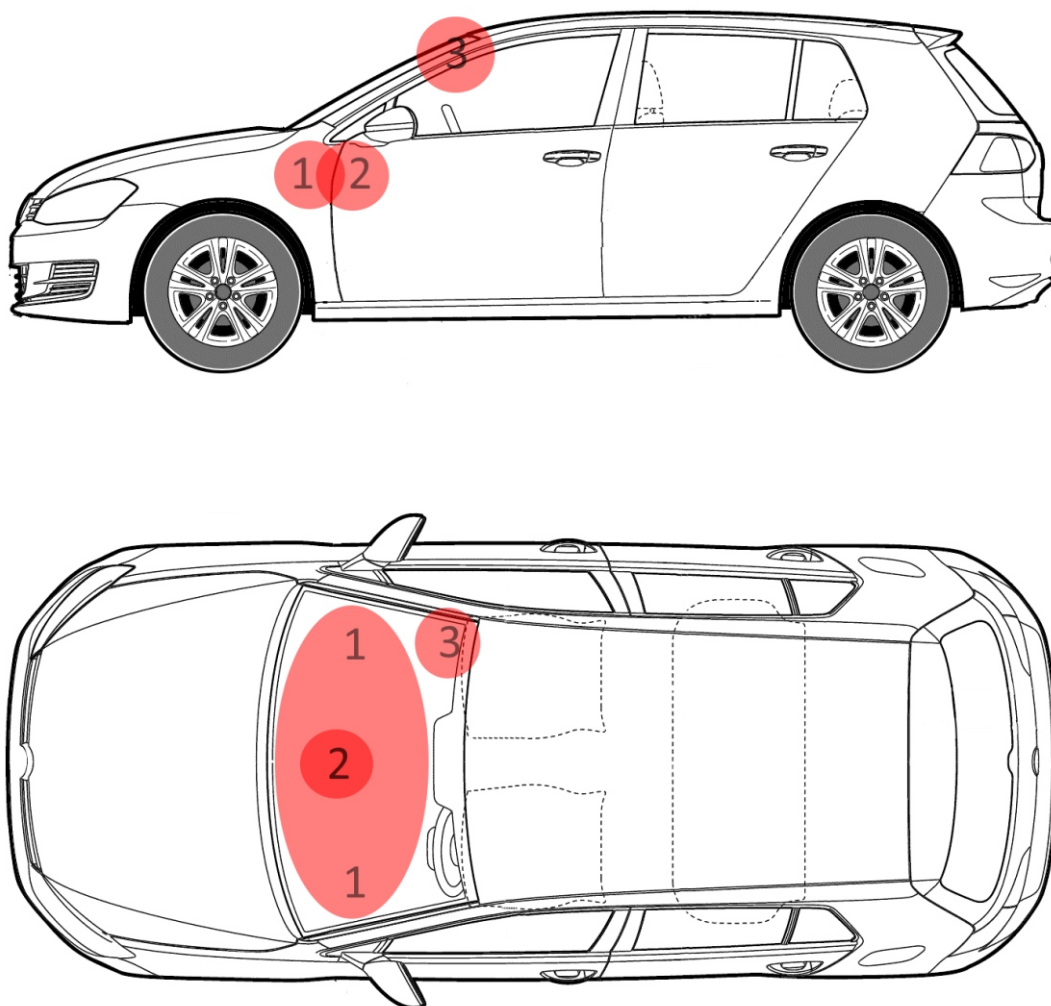
Roszczenia gwarancyjne, jak również uprawnienia do eksploatacji tracą ważność z powodu:

- A) Nieautoryzowanych zmian w urządzeniu lub akcesoriach, które nie zostały zatwierdzone lub nie zostały dostarczone przez producenta lub jego partnerów
- B) Otwarcia obudowy urządzenia
- C) Samodzielnej naprawy urządzenia
- D) Niewłaściwego użycia / działania urządzenia
- E) Uszkodzenia mechanicznego
- F) Zalania wodą lub innymi płynami

3. MIEJSCA PODŁĄCZENIA ELEMENTÓW ZESTAWU

Poprawne umiejscowienie podzespołów zestawu JRDAB-02.

1. Miejsce podłączenia modułu radiowego JRDAB-02
2. Fabryczne radio pojazdu
3. Miejsce montażu anteny DAB/DAB+



4. PODŁĄCZENIA ANTENY

W zestawie dla montażu JRDAB-02 znajduje się aktywna antena, którą należy zamontować według poniżej opisanej instrukcji. Moduł JRDAB-02 jest przystosowany do podłączenia aktywnej anteny z systemem zasilania „Phantom” - 12V, max 200mA.

Moduł JRDAB-02 pozwala także podłączyć inną antenę, która spełni warunki dopasowania. Może to być fabryczna aktywna antena, która już jest zamontowana w samochodzie, lub inna aktywna antena dedykowana dla systemów samochodowych radia DAB/DAB+.

Podłączenia anteny innej niż znajdującej się w zestawie, wymaga szczególnej ostrożności i spełnienia wszystkich parametrów dopasowania do systemu JRDAB-02.

Ważne:

Podczas montażu kabla antenowego wzdłuż słupka należy zwrócić szczególną uwagę na boczne poduszki powietrzne. Kabel należy poprowadzić w taki sposób aby nie zakłócić poprawnego działania kurtyny powietrznej.

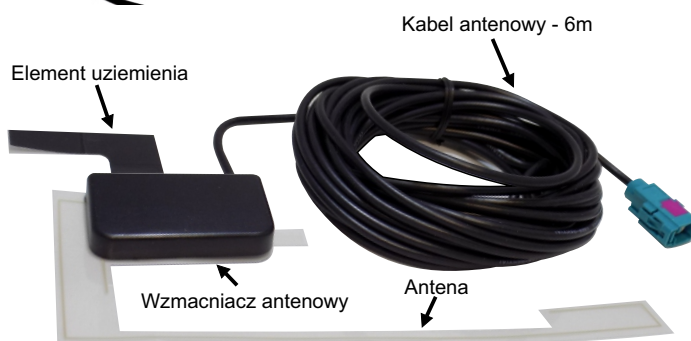
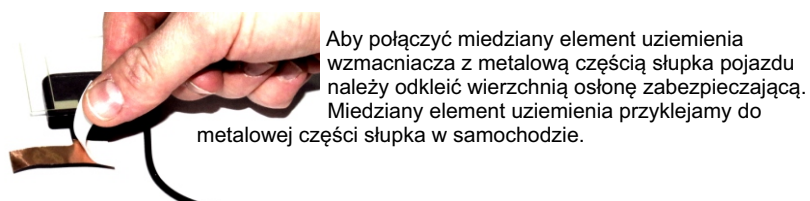
Proces instalacji:

1. Nie zalecamy montażu anteny gdy szyba jest zimna
2. Antenę montujemy na przedniej szybie po stronie pasażera
3. Należy ostrożnie zdjąć osłonę słupka po stronie pasażera
4. Należy wyczyścić miejsce na szybie w którym ma być przyklejona antena
5. Antena powinna być odsunięta 15 cm od górnej oraz 7 cm od bocznej krawędzi
6. Element uziemienia wzmacniacza powinien dotykać metalowej części słupka
UWAGA: Może być przyklejony do pomalowanej fabrycznie części słupka
7. Kabel antenowy należy tak poprowadzić aby nie ingerować w boczną poduszkę powietrzną



Przykład zamontowania anteny DAB/DAB+

Przed montażem anteny na szybie pojazdu należy wcześniej odkleić wierzchnią osłonę zabezpieczającą.

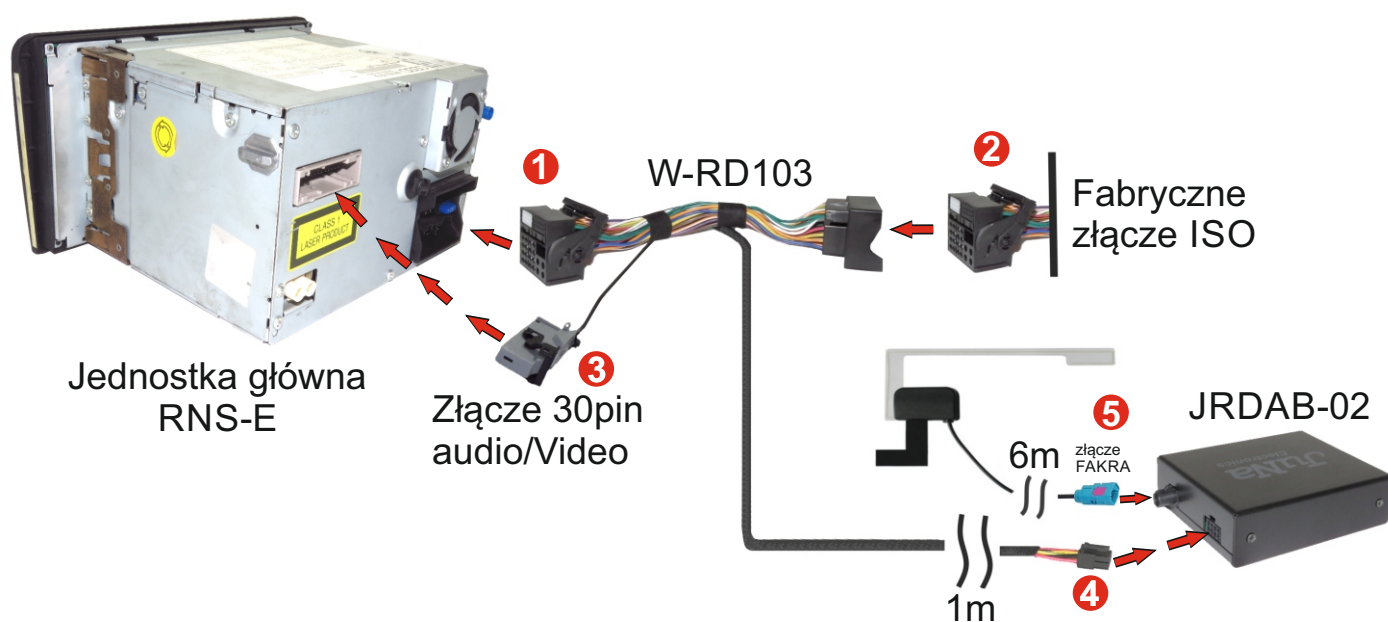


Antena DAB/DAB+

Rys.2

5. SCHEMAT PODŁĄCZENIA MODUŁU DAB/DAB+

1. Wyłączyć stacyjkę oraz radio pojazdu
2. Odłączyć fabryczne złącze ISO od radia
3. Podłączyć wtyk ISO kabla W-RD103 do radia pojazdu ❶
4. Podłączyć fabryczny wtyk złącza ISO do gniazda W-RD103 ❷
5. Podłączyć (wcześniej zmontowany wtyk 30pin patrz punkt 4) do radia ❸
6. Podłączyć wtyk (8pin) kabla W-RD103 do modułu JAUX_BT-02 ❹
7. Do gniazda antenowego podłączyć wtyk antenowy FAKRA ❺
8. Włączyć stacyjkę oraz uruchomić radio pojazdu
9. Przeprowadzić proces wyszukiwania stacji



INFORMACJA:

Jeśli po podłączeniu modułu JRDAB-02 w menu źródło (source) nie pojawia się opcja DAB/DAB+ ,należy przez złącze OBD uaktywnić platformę AMI (**patrz pkt.7/str.8**).

6. MONTAŻ ZŁĄCZA 32 PIN. KABLA W-RD103

Radio RNS-E może być fabrycznie wyposażone w systemu nawigacji, kamerę cofania, AUX itp., wykorzystujące złącze 32 Pin AMP Connector. W związku z tym aby podłączyć dodatkowy moduł JRDAB-02, należy rozmontować fabryczne złącze 32 Pin AMP Connector a następnie podłączyć konektory przewodów wiązki W-RD103. W przypadku jeśli fabryczne radio RNS-E nie jest wyposażone w żadne dodatkowe urządzenie i nie posiada złącza 32 Pin AMP Conector w celu podłączenia modułu JRDAB-02 do radia RNS-E należy wykorzystać dołączone do zestawu złącze 32 Pin AMP Connector i postępować w analogiczny sposób jak powyżej.

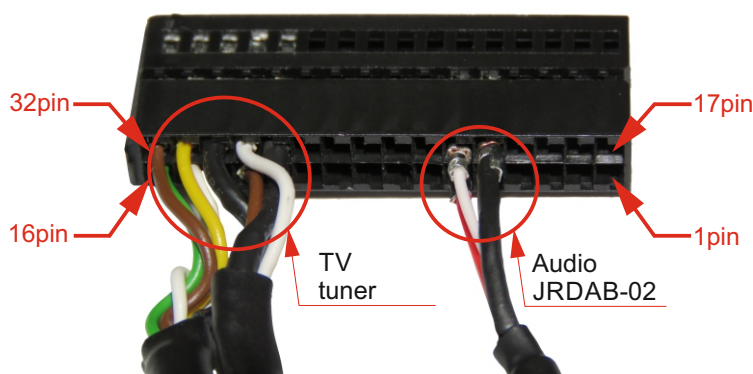
Ważne: Jeśli radio RNS-E jest fabrycznie wyposażone w moduł AUX, należy odłączyć jego przewody od złącza 32pin i zastąpić je przewodami z konektorami kabla W-RD103.

Obydwa przypadki podłączamy według poniższego schematu:

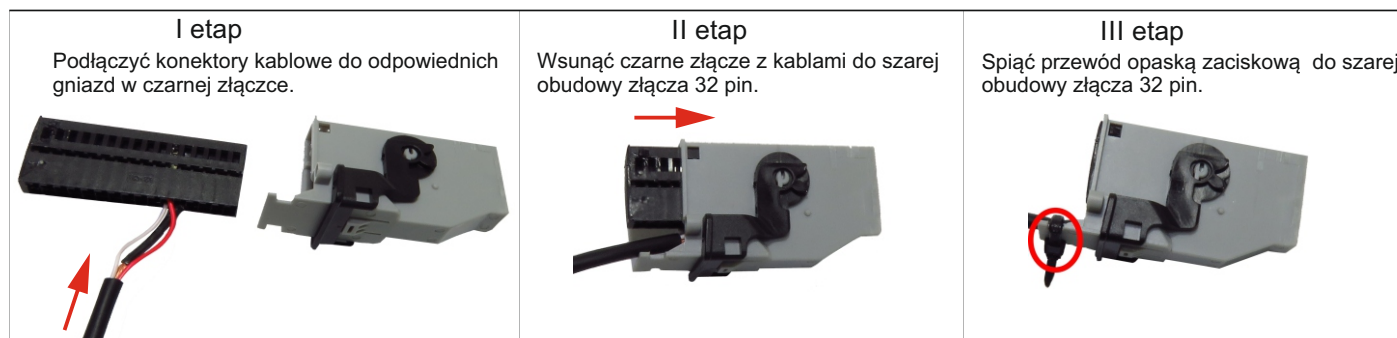
32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

1 N.C.
2 N.C.
3 N.C.
4 N.C.
5 N.C.
6 **AUX-IN | Audio R [W-RD103 - czerwony]**
7 N.C.
8 N.C.
9 N.C.
10 N.C.
11 N.C.
12 N.C.
13 Audio-IN systemu nawigacji | prawy
14 Ekran systemu nawigacji | masa
15 Video-IN systemu nawigacji | synchronizacja
16 Video-IN systemu nawigacji | zielony

17 N.C.
18 N.C.
19 Signal-IN niskiej częstotliwości (-) (niewykorzystane)
20 Signal-IN niskiej częstotliwości (+) (niewykorzystane)
21 **AUX-IN | masa [W-RD103 - czarny]**
22 **AUX-IN | Audio L [W-RD103 - biały]**
23 N.C.
24 N.C.
25 N.C.
26 N.C.
27 N.C.
28 Audio systemu nawigacji | masa
29 Audio-IN systemu nawigacji | lewy
30 Video systemu nawigacji | masa
31 Video-IN systemu nawigacji | niebieski
32 Video-IN systemu nawigacji | czerwony

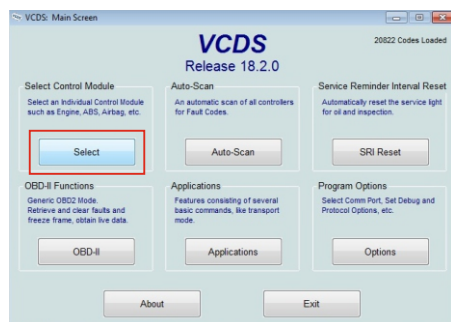


Przykład podłączenia fabrycznej nawigacji modułu JRDAB-02 dla radia RNS-E



7. KODOWANIE

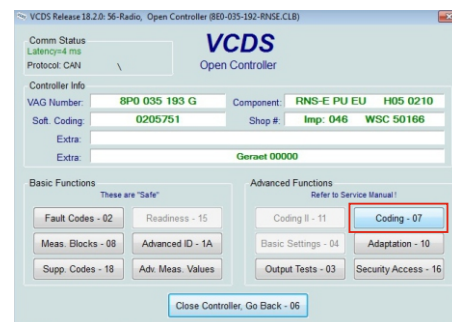
Jeżeli w samochodzie nie był fabrycznie zainstalowany moduł Audi Music Interface [AMI], może być konieczne wkodowanie (aktywacja) funkcji programem diagnostycznym VAG, VCDS lub innym. Poniżej przykładowy sposób kodowania programem VCDS.



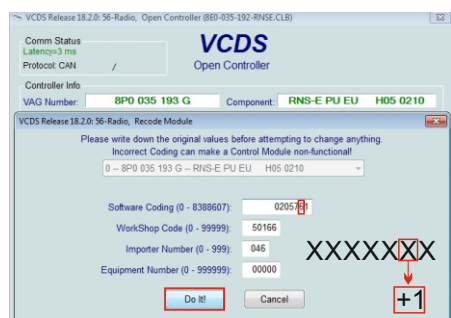
1. Wybieramy Control Mode.



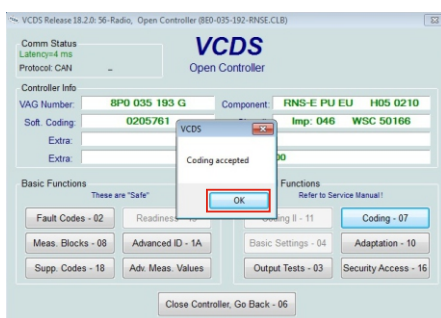
2. 56 Radio.



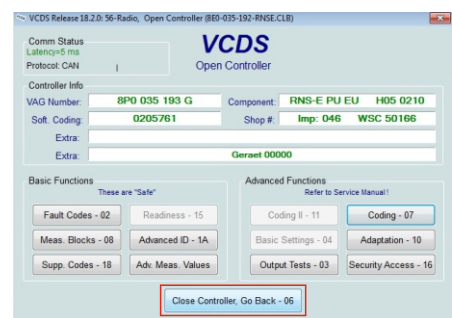
3. Coding - 07.



4. Zawsze dodajemy 1. Zmianę zapisujemy przyciskiem "Do it"



5. Potwierdzamy zmiany.



6. Zamykamy proces kodowania.

Aby proces kodowania był w pełni skuteczny należy wyłączyć program diagnostyczny (*Rys 6. Zamykamy proces kodowania*) i wykonać reset radia.

Reset radia możemy wykonać np. przez:

- Chwilowe odłączenie i podłączenie zasilania radia.
- Przytrzymanie przycisków **RADIO** + **SETUP** do czasu wyłączenia radia (około 10 sekund).

8. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

1. Napięcie zasilania	- 12V
2. Pobór prądu w stanie aktywnym z anteną	- 154mA
3. Pobór prądu w stanie aktywnym bez anteny	- 110mA
4. Prąd w stanie spoczynku	- 0mA
5. Komunikacja i kontrola	- CAN
6. Obudowa	- Metalowa
7. Wymiary	- 78mm x 95mm x 27mm
8. Waga	- 210g

9. ELEMENTY ZESTAWU

1. Moduł radiowy DAB/DAB+ [JRDAB-02]
2. Wiązka podłączeniowa [W-RD103]
3. Antena [TLG7205]



JRDAB-02



TLG7205



W-RD103