

INSTRUKCJA INSTALACJI



Spis treści

1. WSTĘP	2
2. ZALECENIA	2
3. SCHEMAT PODŁĄCZENIA MODUŁU DAB	4
4. LOKALIZACJA ELEMENTÓW ZESTAWU	4
5. PODŁĄCZENIE ANTENY	6
6. AKTYWACJA POMOCNICZA	7
7. DOPASOWANIE DO SAMOCHODU	8
8. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	9
9. ZESTAW ELEMENTÓW	9

1. Wstęp

Cyfrowy tuner radiowy DAB / DAB + dla fabrycznego radia samochodowego VW / SKODA / SEAT. Moduł JRDAB-04 umożliwia odtwarzanie cyfrowych stacji radiowych DAB/DAB+ na fabrycznym radiu. Urządzenie posiada funkcję śledzenia wybranej stacji podczas jazdy (SERVICE FOLLOWING). W pełni integruje się z systemem magistrali CAN.

2. Zalecenia

Prawa autorskie

Wszystkie instrukcje montażu i obsługi są chronione prawem autorskim. Rozpowszechnianie dokumentacji za pośrednictwem mediów drukowanych lub online jest dozwolone tylko po uprzedniej zgodzie JUNA electronics.

Ważne

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i przechowywanie jej w odpowiedni sposób!

Podczas instalacji należy zwrócić uwagę na wszystkie istotne aspekty związane z bezpieczeństwem instalacji i użytkowania urządzenia.

Priorytetem podczas projektowania i produkcji wszystkich urządzeń firmy JUNA electronics jest bezpieczeństwo oraz komfort obsługi przez zastosowanie najnowocześniejszych procesów projektowania i produkcji urządzeń elektronicznych.

Dla zapewnienia najwyższego standardu bezpieczeństwa wszystkie nasze produkty przed wysłaniem do klienta przechodzą szczegółową kontrolę.

Należy pamiętać że instalowanie urządzenia przez osoby niekompetentne może grozić obrażeniami osób lub uszkodzeniem mienia. Dlatego urządzenie powinno być montowane w specjalistycznym warsztacie przez wykwalifikowany personel lub osoby posiadające doświadczenie i praktykę w tego typu instalacjach.

2.1. Zalecenia

Podczas montażu należy zachować ogólne zasady bezpieczeństwa oraz zwrócić uwagę na wszystkie istotne zagrożenia które mogą spowodować uszkodzenie pojazdu.

Zalecamy montaż urządzenia w bezpiecznym miejscu, gdzie nie jest narażone na działanie wilgoci, wody lub tym podobnych oraz zbyt wysokich temperatur. Należy unikać instalowania urządzenia w miejscach, w których mogłoby to utrudnić bezpieczną jazdę lub sprawność działania innych jednostek zainstalowanych w pojeździe.

Urządzenia można podłączyć tylko do napięcia 12V. Moduły nie mogą być stosowane w pojazdach w których występują napięcie 24V i wyższe.

Należy pamiętać, że większość naszych urządzeń jest oparta na oprogramowaniu które może wymagać aktualizacji. Dlatego zawsze należy montować urządzenia w łatwo dostępnym miejscu w pojeździe.

W niektórych krajach może być konieczne sprawdzenie przepisów prawnych przed instalacją i uruchomieniem urządzenia.

W trosce o wysoką jakość i rozwój naszych produktów firma JUNA Electronics zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian technicznych.

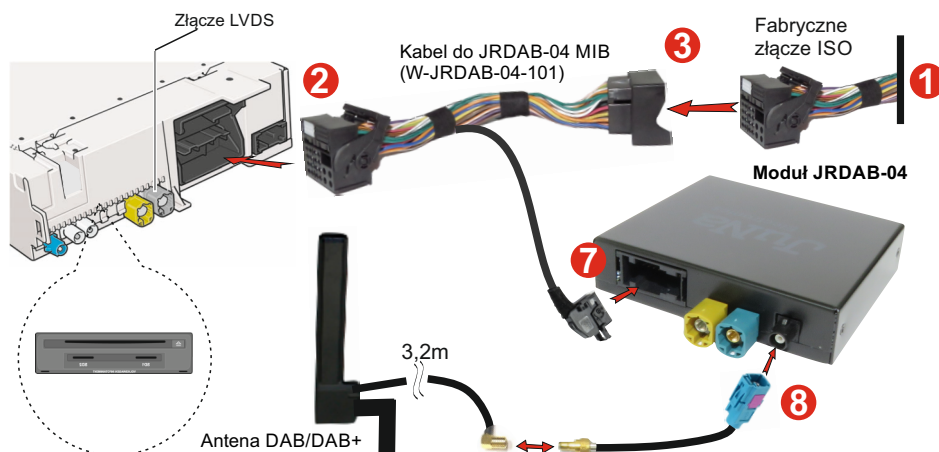
W przypadku reklamacji gwarancyjnej urządzenie należy odesłać do sprzedawcy w oryginalnym opakowaniu ze szczegółowym opisem problemu wraz z załączonym rachunkiem zakupu.

Roszczenia gwarancyjne, jak również uprawnienia do eksploatacji tracą ważność z powodu:

- A) Nieautoryzowanych zmian w urządzeniu lub akcesoriach, które nie zostały zatwierdzone lub nie zostały dostarczone przez producenta lub jego partnerów
- B) Otwarcia obudowy urządzenia
- C) Samodzielnej naprawy urządzenia
- D) Niewłaściwego użycia / działania urządzenia
- E) Uszkodzenia mechanicznego
- F) Zalania wodą lub innymi płynami

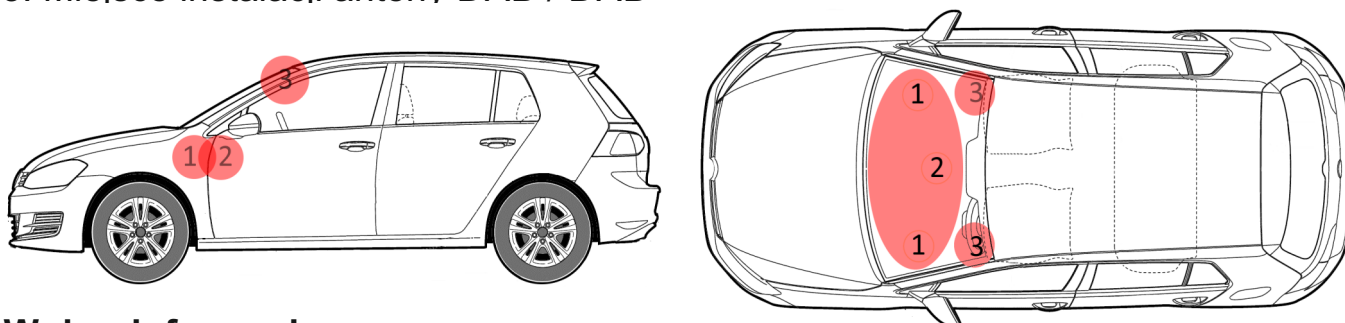
3. Schemat podłączenia modułu DAB/DAB+

1. Wyłącz zapłon i radio samochodowe
2. Odłącz fabryczne złącze ISO od modułu MIB ①
3. Podłączyć wtyczkę ISO wiązki przewodów z zestawu do MIB pojazdu ②
4. Podłączyć fabryczną wtyczkę złącza ISO do gniazda wiązki ISO ③
5. Podłączyć kable LVDS do ekranu LCD w zależności od miejsca w którym moduł jest instalowany: zobacz **4. Umiejscowienie elementów zestawu**
6. Podłączyć 18-pinowy kabel wiązki przewodów do modułu JRDAB-04 ⑦
7. Podłączyć złącze antenowe FAKRA do modułu JRDAB-04 ⑧
8. Włącz zapłon i uruchom radio pojazdu
9. Zaczekać na automatyczne pojawienie się stacji radiowych



4. Umiejscowienie elementów zestawu

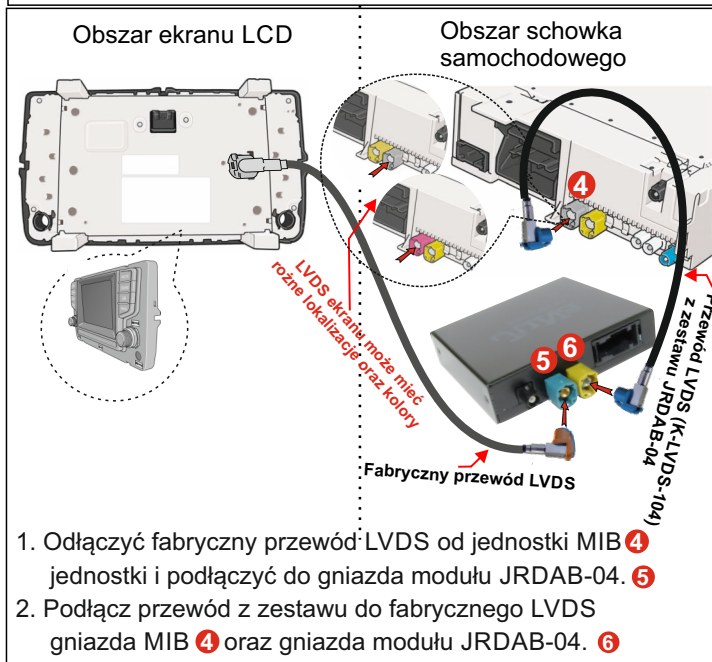
1. Podłączenie modułu JRDAB-04 za schowkiem samochodowym
2. Podłączenie modułu JRDAB-04 pod wyświetlaczem LCD
3. Miejsce instalacji anteny DAB / DAB +



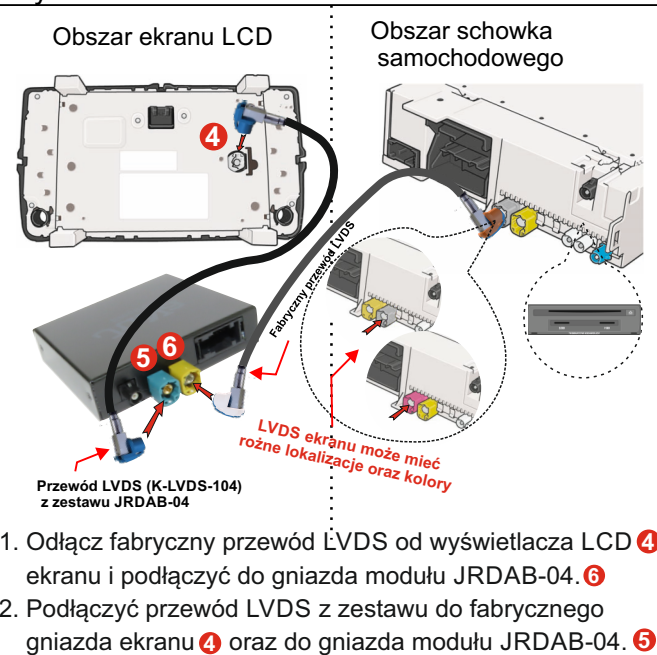
Ważna informacja:

Do poprawnego działania modułu JRDAB-04 wymagana jest obsługa AUX.
Jeśli radio nie ma aktywnej opcji AUX, włącz ją.
Więcej informacji na stronie 7.

Sposób podłączenia ekranu LCD gdy moduł JRDAB-04 montowany za schowkiem samochodowym.

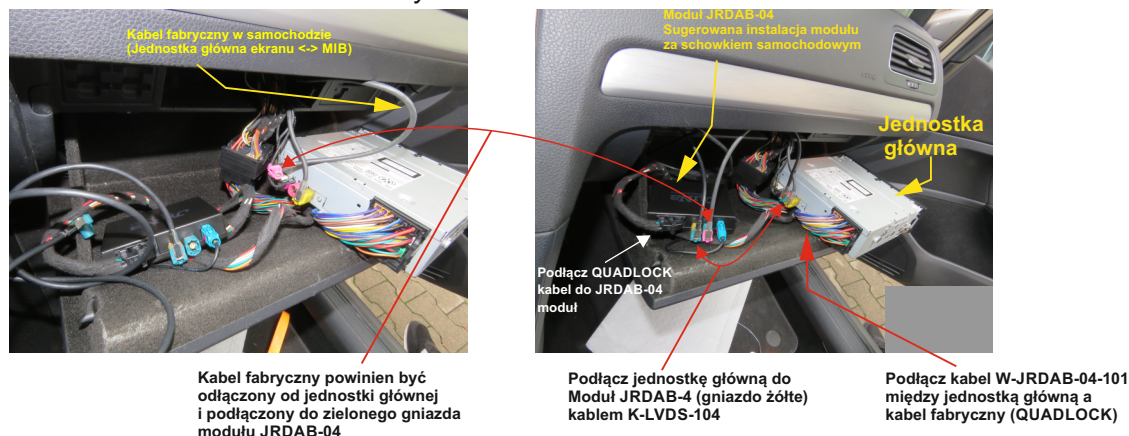


Sposób podłączenia ekranu LCD, gdy moduł JRDAB-04 montowany jest pod wyświetlaczem LCD.



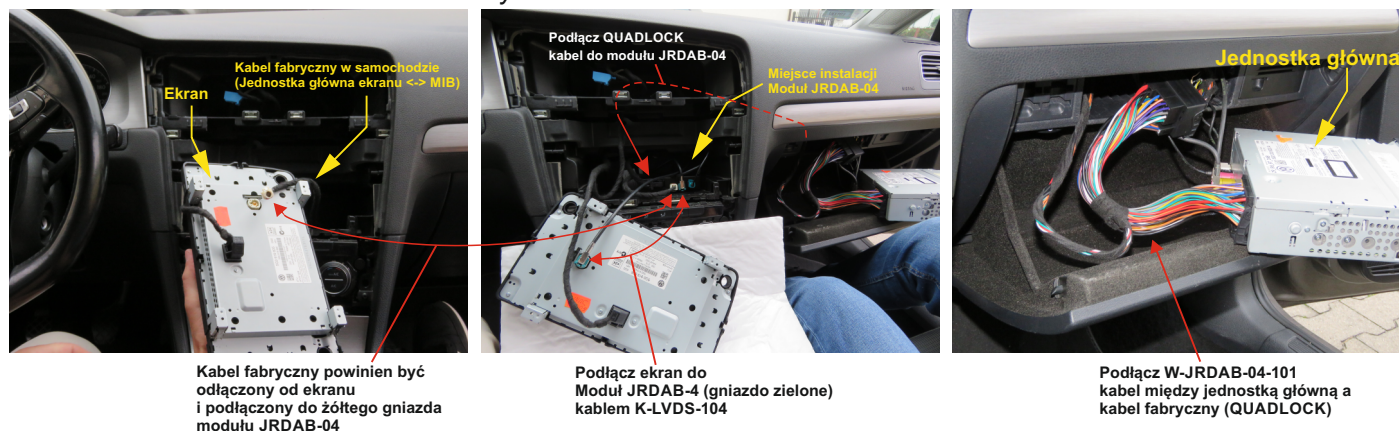
1. Lokalizacja i podłączenie modułu za schowkiem samochodowym

Przykład montażu w VW GOLF 7 variant



2. Umieszczenie i podłączenie modułu pod wyświetlaczem LCD

Przykład montażu w VW GOLF 7 variant



5. Podłączenie anteny

W zestawie dla montażu JRDAB-04 znajduje się aktywna antena, którą należy zamontować według poniżej opisanej instrukcji. Moduł JRDAB-04 jest przystosowany do podłączenia aktywnej anteny z systemem zasilania „Phantom” - 8,2V max 150mA.

Moduł JRDAB-04 pozwala także podłączyć inną antenę, która spełni warunki dopasowania. Może to być fabryczna aktywna antena, która już jest zamontowana w samochodzie, lub inna aktywna antena dedykowana dla systemów samochodowych radia DAB/DAB+.

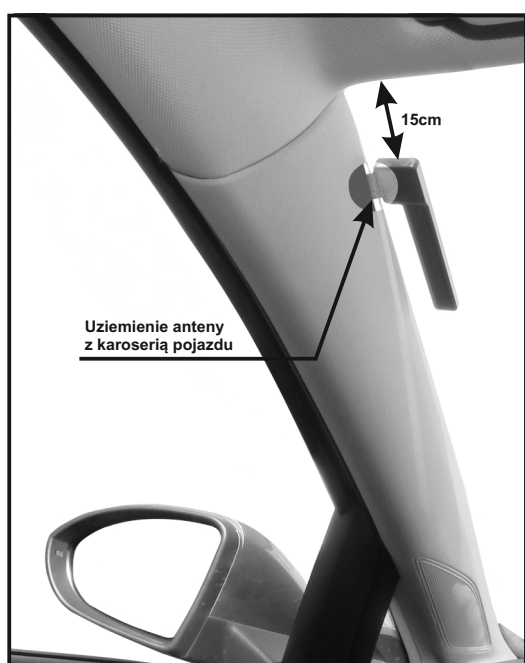
Podłączenia anteny innej niż znajdującej się w zestawie, wymaga szczególnej ostrożności i spełnienia wszystkich parametrów dopasowania do systemu JRDAB-04.

Ważne:

Podczas montażu kabla antenowego wzdłuż słupka należy zwrócić szczególną uwagę na boczne poduszki powietrzne. Kabel należy poprowadzić w taki sposób aby nie zakłócić poprawnego działania kurtyny powietrznej.

Proces instalacji:

1. Nie zalecamy montażu anteny gdy szyba jest zimna
2. Antenę montujemy na przedniej szybie po stronie pasażera
3. Należy ostrożnie zdjąć osłonę słupka po stronie pasażera
4. Należy wyczyścić miejsce na szybie w którym ma być przyklejona antena
5. Antena powinna być odsunięta 15 cm od górnej oraz 7 cm od bocznej krawędzi
6. Element uziemienia wzmacniacza powinien dotykać metalowej części słupka
UWAGA: Może być przyklejony do pomalowanej fabrycznie części słupka
7. Kabel antenowy należy tak poprowadzić aby nie ingerować w boczną poduszkę powietrzną



Przykład zamontowania anteny DAB/DAB+

Przed montażem anteny na szybie pojazdu należy wcześniej odkleić wierzchnią osłonę zabezpieczającą.

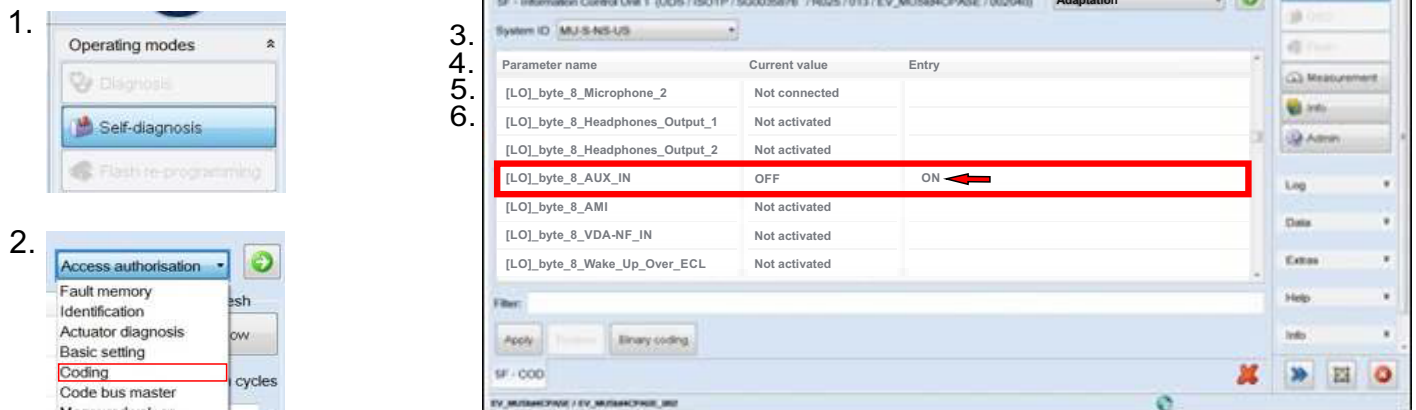


Antena DAB/DAB+

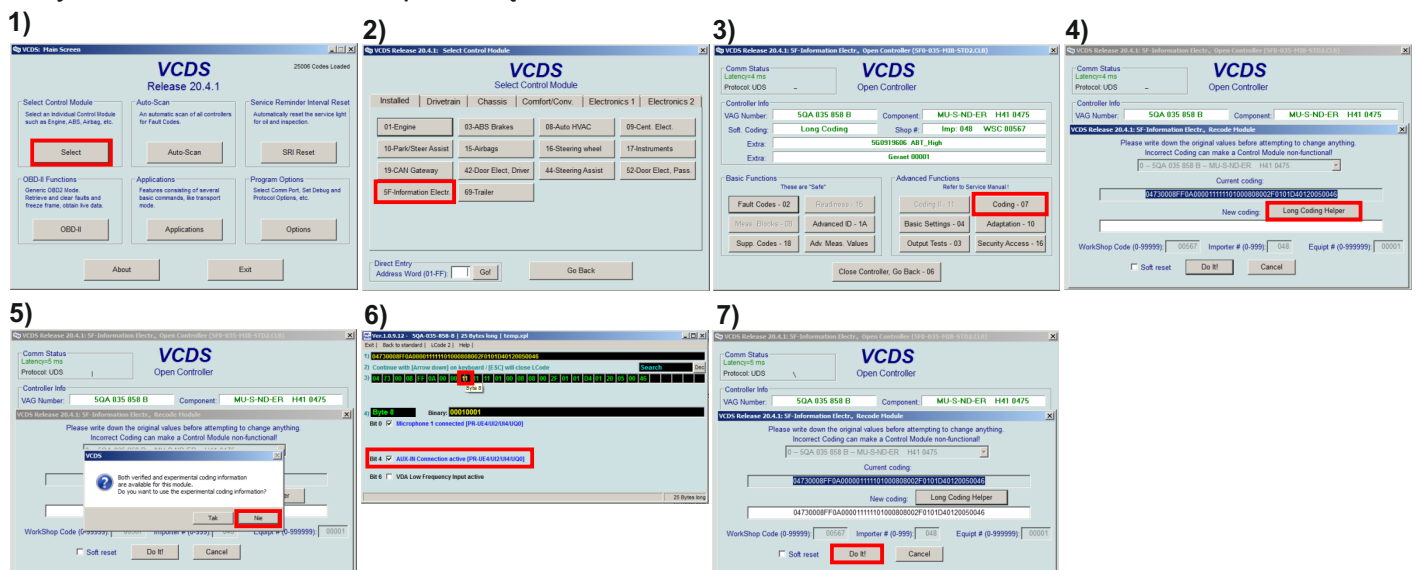
6. Aktywacja AUX

Przykładowe kodowanie za pomocą ODIS

1. Wybierz tryb pracy „Diagnoza własna”
2. Z górnej listy opcji wybierz „Koduj”
3. Znajdź jednostkę radiową w oknie głównym [0019 -> 005F]
4. Po wejściu w ustawienia radia poszukaj parametru [LO] _byte_8_AUX_IN
5. Po wybraniu powyższego parametru, zmieniamy aktualną wartość na „ZAŁĄCZ”
6. Zapisujemy nowe ustawienie



Przykładowe kodowanie za pomocą VCDS



Powyższa metoda aktywacji AUX nie jest konieczna, gdy samochód wyposażony jest w moduł Media IN dla AUX. Aby funkcja była aktywna, kabel AUX rys. 1 musi być podłączony do gniazda Media IN-30pin Rys.2. Uwaga: Wtyk jack należy zabezpieczyć przed zwarcie.



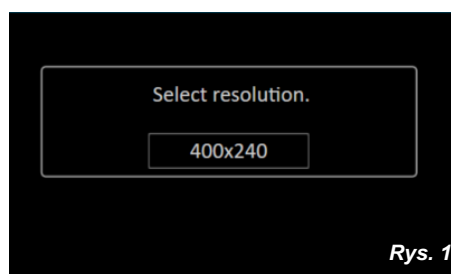
Po całym procesie aktywacji źródła AUX zalecane jest ponowne uruchomienie radia.

7. Dopasowanie do samochodu

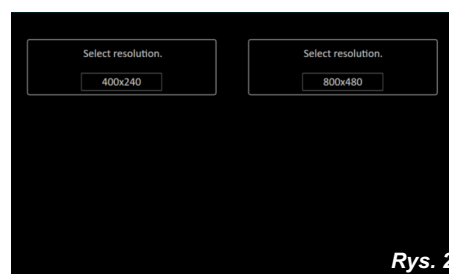
Po zakończeniu procesu instalacji i pierwszym włączeniu radia DAB, konieczne jest przeprowadzenie procesu dopasowania z jednostką główną i samochodem.

1. Wybór rozdzielczości ekranu po włączeniu radia DAB po raz pierwszy:

na ekranie pojawi się okno umożliwiające wybór odpowiedniej rozdzielczości ekranu pasujące do głównej jednostki MIB Rys.1,2. To okno pojawi się dla zupełnie nowego modułu JRDAB-04. Kiedy wybierzemy rozdzielczość, informacje pozostaną zapisane i nie będą pojawiać się po ponownym włączeniu radia DAB.



Okno jednostki głównej z ekranem
Rozdzielczość 400x240 pix
przekątna ekranu 5,7 "



Okno jednostki głównej z ekranem
Rozdzielczość 800x480 pix
przekątna ekranu 6,4 "lub 8"

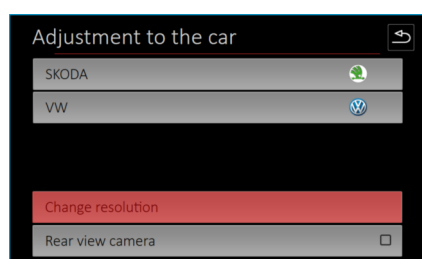
2. Zmiana rozdzielczości ekranu z poziomu „Setup”:

w oknie głównym wybierz DAB, Ustawienia -> Dopasowanie do samochodu -> Zmień rozdzielczość.

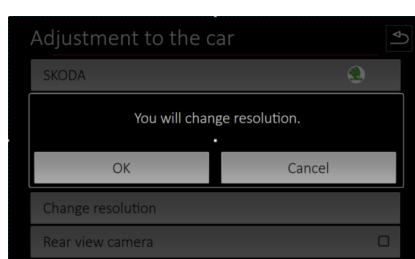
Rys.3, a następnie potwierdź chęć zmiany rozdzielczości Rys.4.

Uwaga: Szczególnym przypadkiem jest sytuacja, w której moduł JRDAB-04 ma rozdzielczość 800x480 i został zainstalowany w aucie o rozdzielczości ekranu 400x240, 5,7 ".

W takiej sytuacji dotknij i przytrzymaj przez 4 sekundy przestrzeń w lewym górnym rogu ekranu Rys.5 aby wywołać okno wyboru rozdzielczości. Nie dotyczy wyglądu Seat-a.



Rys.3



Rys.4



Rys.5

3. Kamera cofania „Setup”:

na belce zaznaczyć „Kamera cofania” zgodnie z wyposażeniem pojazdu Rys. 3.

Jeśli pojazd jest wyposażony w kamerę cofania, zaznacz ją jako aktywną.

Uwaga: Nieprawidłowy wybór może skutkować problemami z asystentem parkowania.

4. Wybór wyglądu okna do samochodu „Setup”:

na listwie zaznaczyć „SKODA, VW lub SEAT” w zależności od marki pojazdu Rys. 3.

Wybór wyglądu widoków nie wpływa na działanie systemu.

8. Podstawowe parametry techniczne

1. Napięcie zasilania	- 12V
2. Pobór mocy czynnej z anteną	- 321mA
3. Pobór mocy czynnej bez anteny	- 281mA
4. Prąd czuwania	- 0,039mA
5. Zasilanie anteny (system Phantom)	- 8,2V (max 150mA)
5. Komunikacja i kontrola	- CAN
6. Obudowa	- Metal
7. Wymiary	- 107,2mm x 92,6mm x 25,2mm
8. Waga	- 280g

9. Elementy zestawu

