

INSTRUKCJA INSTALACJI



Spis treści

1. WSTĘP	2
2. ZALECENIA	2
3. UMIEJSCOWIENIE ELEMENTÓW ZESTAWU	4
4. PODŁĄCZENIE ANTENY	5
5. SCHEMAT PODŁĄCZENIA - OPCJA I	6
6. SCHEMAT PODŁĄCZENIA - OPCJA II	7
7. PROCES ADAPTACJI	9
8. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	10
9. ELEMENTY ZESTAWU	10

1. WSTĘP

Cyfrowy tuner radiowy DAB/DAB + dla fabrycznego systemu multimedialnego MERCEDES COMAND NTG. Moduł JRDAB-03 umożliwia odtwarzanie cyfrowych stacji radiowych DAB/DAB+. Urządzenie wyposażone jest w **podwójny tuner** (drugi tuner DAB nieustannie wyszukuje alternatywnych częstotliwości wybranej stacji radiowej; lista stacji jest aktualizowana w tym samym czasie). Dodatkowo urządzenie posiada funkcję śledzenia wybranej stacji podczas jazdy **Service Following**. W pełni integruje się z systemem optycznym MOST. Łatwa instalacja.

2. ZALECENIA

Prawa autorskie

Wszystkie instrukcje montażu i obsługi są chronione prawem autorskim. Rozpowszechnianie dokumentacji za pośrednictwem mediów drukowanych lub online jest dozwolone tylko po uprzedniej zgodzie JUNA electronics.

Ważne

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i przechowywanie jej w odpowiedni sposób!

Podczas instalacji należy zwrócić uwagę na wszystkie istotne aspekty związane z bezpieczeństwem instalacji i użytkowania urządzenia.

Priorytetem podczas projektowania i produkcji wszystkich urządzeń firmy JUNA electronics jest bezpieczeństwo oraz komfort obsługi przez zastosowanie najnowocześniejszych procesów projektowania i produkcji urządzeń elektronicznych.

Dla zapewnienia najwyższego standardu bezpieczeństwa wszystkie nasze produkty przed wysłaniem do klienta przechodzą szczegółową kontrolę.

Należy pamiętać że instalowanie urządzenia przez osoby niekompetentne może grozić obrażeniami osób lub uszkodzeniem mienia. Dlatego urządzenie powinno być montowane w specjalistycznym warsztacie przez wykwalifikowany personel lub osoby posiadające doświadczenie i praktykę w tego typu instalacjach.

2.1 ZALECENIA

Podczas montażu należy zachować ogólne zasady bezpieczeństwa oraz zwrócić uwagę na wszystkie istotne zagrożenia które mogą spowodować uszkodzenie pojazdu.

Zalecamy montaż urządzenia w bezpiecznym miejscu, gdzie nie jest narażone na działanie wilgoci, wody lub tym podobnych oraz zbyt wysokich temperatur. Należy unikać instalowania urządzenia w miejscach, w których mogłoby to utrudnić bezpieczną jazdę lub sprawność działania innych jednostek zainstalowanych w pojeździe.

Urządzenia można podłączyć tylko do napięcia 12V. Moduły nie mogą być stosowane w pojazdach w których występuję napięcie 24V i wyższe.

Należy pamiętać, że większość naszych urządzeń jest oparta na oprogramowaniu które może wymagać aktualizacji. Dlatego zawsze należy montować urządzenia w łatwo dostępnym miejscu w pojeździe.

W niektórych krajach może być konieczne sprawdzenie przepisów prawnych przed instalacją i uruchomieniem urządzenia.

W trosce o wysoką jakość i rozwój naszych produktów firma JUNA Electronics zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian technicznych.

W przypadku reklamacji gwarancyjnej urządzenie należy odesłać do sprzedawcy w oryginalnym opakowaniu ze szczegółowym opisem problemu wraz z załączonym rachunkiem zakupu.

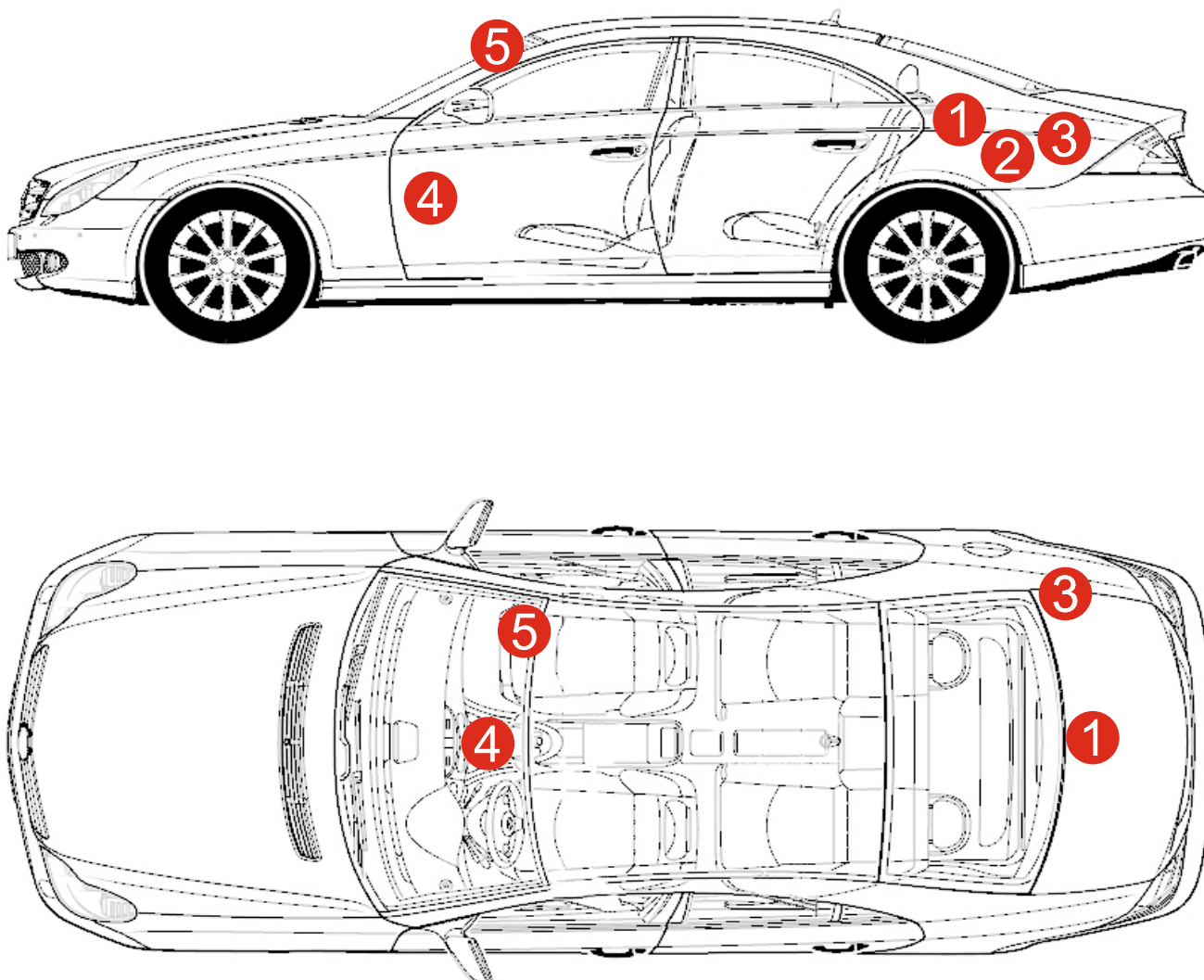
Roszczenia gwarancyjne, jak również uprawnienia do eksploatacji tracą ważność z powodu:

- A) Nieautoryzowanych zmian w urządzeniu lub akcesoriach, które nie zostały zatwierdzone lub nie zostały dostarczone przez producenta lub jego partnerów
- B) Otwarcia obudowy urządzenia
- C) Samodzielnej naprawy urządzenia
- D) Niewłaściwego użycia / działania urządzenia
- E) Uszkodzenia mechanicznego
- F) Zalania wodą lub innymi płynami

3. UMIEJSCOWIENIE ELEMENTÓW ZESTAWU

Poprawne umiejscowienie podzespołów zestawu JRDAB-03 w Mercedesie.

1. Miejsce podłączenia modułu radiowego JRDAB-03 dla: *MERCEDES C, MERCEDES E (c207,a207), MERCEDES GLK, MERCEDES SL, MERCEDES SLK, MERCEDES SLC,*
2. Miejsce podłączenia modułu radiowego JRDAB-03 dla: *MERCEDES CL, MERCEDES CLS, MERCEDES E (s211,w211,s212,w212,v212), Mercedes G, MERCEDES R, MERCEDES S,*
3. Miejsce podłączenia modułu radiowego JRDAB-03 dla: *MERCEDES A, MERCEDES B, MERCEDES CLA, MERCEDES GLA*
4. Miejsce podłączenia modułu radiowego JRDAB-03 dla *MERCEDES GL, MERCEDES GLS, MERCEDES ML, MERCEDES GLE,*
5. Miejsce zamontowania anteny z zestawu (jako opcja w przypadku nie użycia fabrycznej anteny)



Rys.1

4. PODŁĄCZENIA ANTENY

W zestawie dla montażu JRDAB-03 znajduje się aktywna antena, którą należy zamontować według poniżej opisanej instrukcji. Moduł JRDAB-03 jest przystosowany do podłączenia aktywnej anteny z systemem zasilania „Phantom” - 12V, max 200mA.

Moduł JRDAB-03 pozwala także podłączyć inną antenę, która spełni warunki dopasowania. Może to być fabryczna aktywna antena, która już jest zamontowana w samochodzie, lub inna aktywna antena dedykowana dla systemów samochodowych radia DAB/DAB+.

Podłączenia anteny innej niż znajdującej się w zestawie, wymaga szczególnej ostrożności i spełnienia wszystkich parametrów dopasowania do systemu JRDAB-03.

Ważne:

Podczas montażu kabla antenowego wzdłuż słupka należy zwrócić szczególną uwagę na boczne poduszki powietrzne. Kabel należy poprowadzić w taki sposób aby nie zakłócić poprawnego działania kurtyny powietrznej.

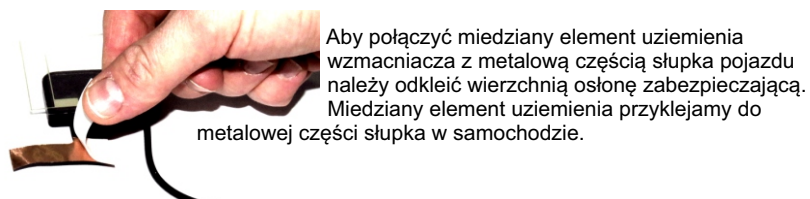
Proces instalacji:

1. Nie zalecamy montażu anteny gdy szyba jest zimna
2. Antenę montujemy na przedniej szybie po stronie pasażera
3. Należy ostrożnie zdjąć osłonę słupka po stronie pasażera
4. Należy wyczyścić miejsce na szybie w którym ma być przyklejona antena
5. Antena powinna być odsunięta 15 cm od górnej oraz 7 cm od bocznej krawędzi
6. Element uziemienia wzmacniacza powinien dotykać metalowej części słupka
UWAGA: Może być przyklejony do pomalowanej fabrycznie części słupka
7. Kabel antenowy należy tak poprowadzić aby nie ingerować w boczną poduszkę powietrzną

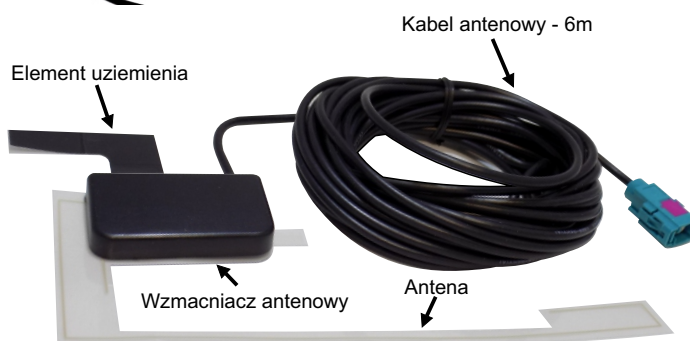


Przykład zamontowania anteny DAB/DAB+

Przed montażem anteny na szybie pojazdu należy wcześniej odkleić wierzchnią osłonę zabezpieczającą.



Aby połączyć miedziany element uziemienia wzmacniacza z metalową częścią słupka pojazdu należy odkleić wierzchnią osłonę zabezpieczającą. Miedziany element uziemienia przyklejamy do metalowej części słupka w samochodzie.



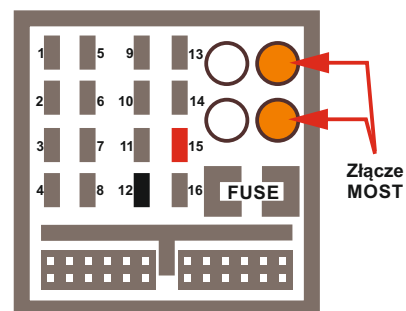
Antena DAB/DAB+

Rys.3

5. SCHEMAT PODŁĄCZENIA - OPCJA I

Schemat podłączenia modułu JRDAB-03 z jednostką multimedialną Mercedes Comand NTG dla pojazdu wyposażonego w moduły podłączone do magistrali światłowodowej MOST.

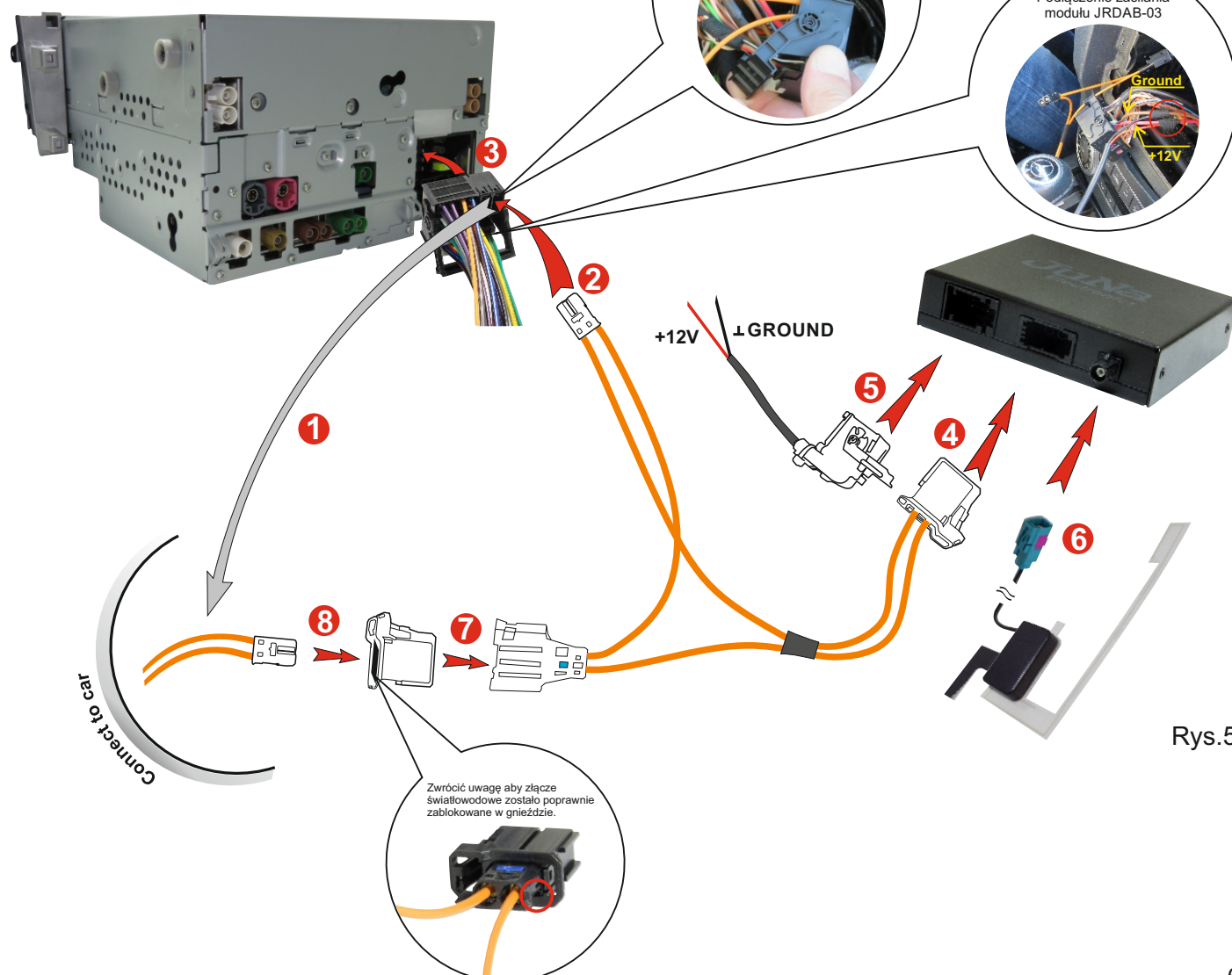
1. Wyłączyć stacyjkę oraz system Comand NTG w pojeździe
2. Wyjąć jednostkę Comand NTG z konsoli środkowej
3. Wypiąć złącze QUADLOCK z jednostki Comand NTG
4. Wypiąć fabryczne złącze światłowodowe ze złącza QUADLOCK **1**
5. Wpiąć wtyk K-SW102 MR do złącza QUADLOCK **2**
6. Wpiąć złącze QUADLOCK w jednostkę Comand NTG **3**
7. Podłączyć wtyk K-SW102-MR do gniazda modułu JRDAB-03 **4**
8. Podłączyć wtyk W-ZAS101a do gniazda modułu JRDAB-03 **5**
9. Podłączyć wtyk FAKRA do gniazda antenowego modułu JRDAB-03 **6**
10. Podłączyć przewody zasilania W-ZAS101a do QUADLOCK-a (Rys.4)
11. Podłączyć przelotkę z zestawu do gniazda kabla światłowodowego K-SW102-MR **7**
12. Wypięty fabryczny wtyk światłowodowy wpiąć do gniazda rozgałęźnika K-SW102-MR po przez dostarczoną przelotkę w zestawie **8**
13. Zamontować jednostkę Comand NTG w konsoli centralnej
14. Włączyć stacyjkę oraz uruchomić jednostkę pojazdu
15. Przeprowadzić proces adaptacji modułu w systemie



Rys.4

Informacia:

Zalecamy podłączenie przewodów zasilania w gnieździe QUADLOCK do pinu **12 (uziemienie)** oraz pinu **15 (+12V)**. Podłączenie musi być trwałe elektrycznie, najlepiej zalutowane i odpowiednio zaizolowane. Nie zalecamy połączeń zaciskanych.

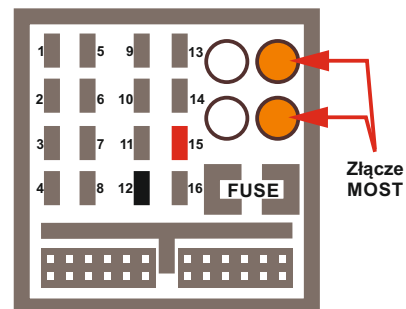


Rys.5

6. SCHEMAT PODŁĄCZENIA - OPCJA II

Schemat podłączenia modułu JRDAB-03 z jednostką multimedialną Mercedes Comand NTG dla pojazdu nie wyposażonego w moduły podłączone do magistrali światłowodowej MOST.

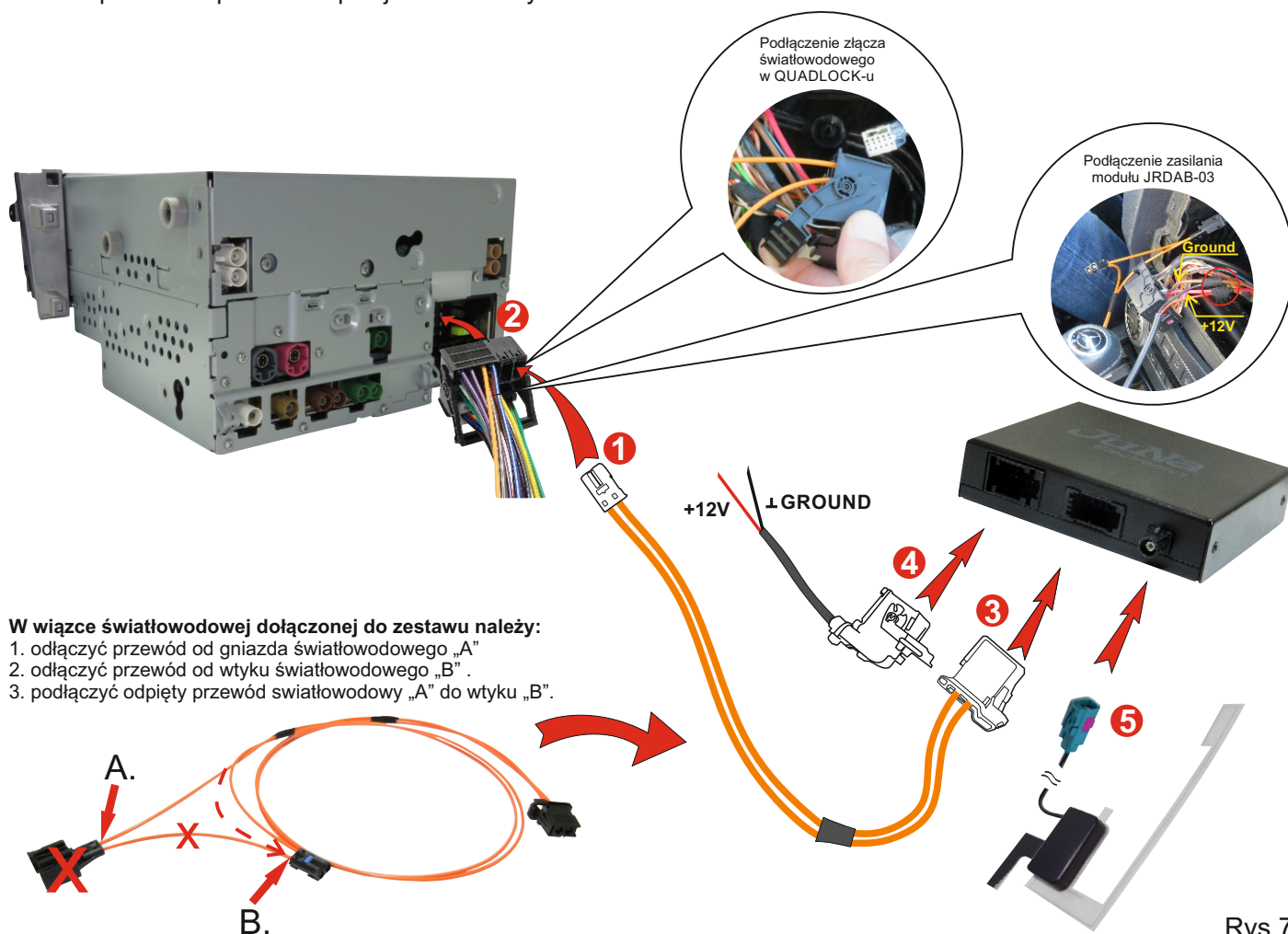
1. Wyłączyć stacyjkę oraz system Comand NTG w pojeździe
2. Wyjąć jednostkę Comand NTG z konsoli środkowej
3. Wypiąć złącze QUADLOCK z jednostki Comand NTG
4. Wpiąć wtyk K-SW102 MR do złącza QUADLOCK ①
5. Wpiąć złącze QUADLOCK w jednostkę Comand NTG ②
6. Podłączyć wtyk K-SW102-MR do gniazda modułu JRDAB-03 ③
7. Podłączyć wtyk W-ZAS101a do gniazda modułu JRDAB-03 ④
8. Podłączyć wtyk FAKRA do gniazda antenowego modułu JRDAB-03 ⑤
9. Podłączyć przewody zasilania W-ZAS101a do QUADLOCK-a (Rys.6)
10. Zamontować jednostkę Comand NTG w konsoli centralnej
11. Włączyć stacyjkę oraz uruchomić jednostkę pojazdu
12. Przeprowadzić proces adaptacji modułu w systemie



Rys.6

Informacja:

Zalecamy podłączenie przewodów zasilania w gnieździe QUADLOCK do pinu 12 (uziemienie) oraz pinu 15 (+12V). Podłączenie musi być trwałe elektrycznie, najlepiej zalutowane i odpowiednio zaizolowane. Nie zalecamy połączeń zaciskanych.



Rys.7

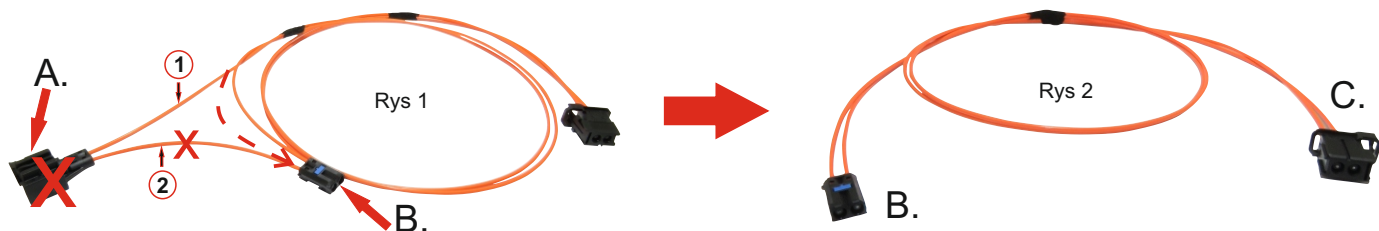
Informacja:

Szczegółowy schemat przygotowania wiązki światłowodowej MOST jest na stronie 8. ➡

Schemat przygotowania światłowodu połączeniowego modułu JRDAB-03 z jednostką Mercedes Comand NTG dla pojazdu nie wyposażonego w moduły połączone do magistrali światłowodowej MOST. Poniżej przedstawiony jest sposób adaptacji światłowodu dołączonego do zestawu.

Wiązka światłowodowa dołączona do zestawu.

Docelowa wiązka światłowodowa po adaptacji.



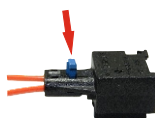
Aby przystosować wiązkę światłowodową, należy usunąć gniazdo **A.** oraz przewód światłowodowy ② a następnie wypiąć przewód światłowodu ① z gniazda **A.** i wpiąć do wtyku **B.** w miejsce usuniętego przewodu światłowodu ② Rys.1.

Rozmontowanie gniazda **A** oraz wypięcie światłowodu ① Rys.1.

1. Usuwamy w gnieździe „**A**” zabezpieczenie wysunięcia przewodów wciskając cienkim narzędziem na niebieską blokadę.



2. Wyciągamy niebieską blokadę z gniazda światłowodowego „**A**”.

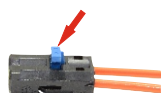


3. Odblokowujemy kolejne zabezpieczenie podwadając np.małym śrubokrętem blokadę wysunięcia przewodu światłowodowego ① z gniazdo „**A**”.



Rozmontowanie gniazda **B.** i wypięcie światłowodu ② Rys.1.

4. Wyciągamy niebieską blokadę z wtyku światłowodowego „**B**”.



5. Podwadzamy np.małym śrubokrętem blokadę wysunięcia przewodu światłowodowego analogicznie jak w gniaździe „**A**”.

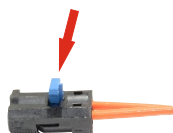


6. Odłączamy przewód światłowodowy ② od wtyku „**B**” i w jego miejsce wpinamy przewód światłowodowy ①

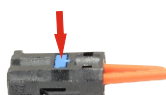


Montowanie gniazda **B.**

7. Wkładamy niebieskie zabezpieczenie do wtyku „**B**”.



8. Poprawnie zmontowany wtyk światłowodowy.



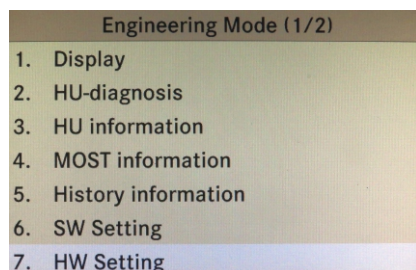
9 Wiązka światłowodowa do podłączenia modułu radiowego JRDAB-03 w pojeździe nie wyposażonym w fabryczne złącze światłowodowe.



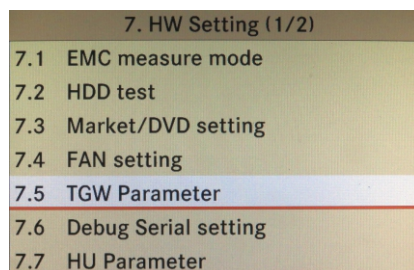
Rys.8

7. PROCES ADAPTACJI

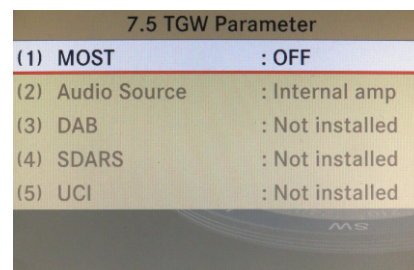
Aby przeprowadzić adaptację modułu JRDAB należy uruchomić menu serwisowe przytrzymując jednocześnie przez ok.5 sekund na jednostce Comand NTG przyciski:



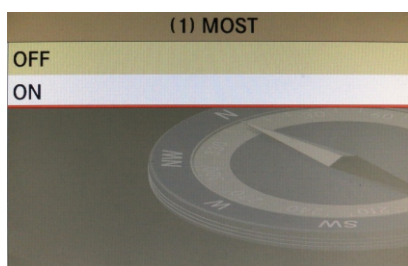
1. Wybieramy opcję HW Setting



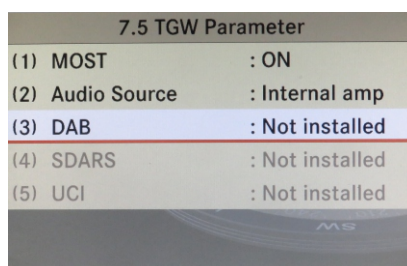
2. Wybieramy opcję TGW parameter



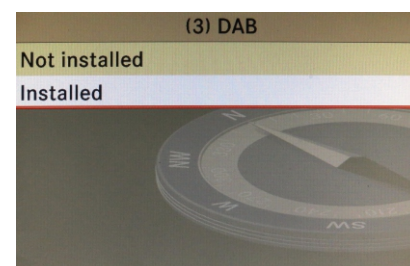
3. W opcji TGW Parameter ustawiamy parametry MOST oraz parametr DAB



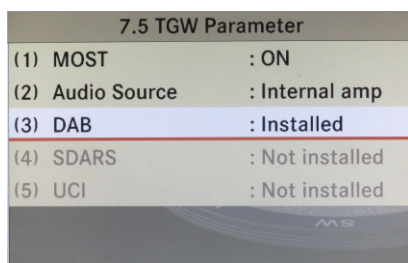
4. W ustawieniu parametru MOST wybieramy opcję (ON)



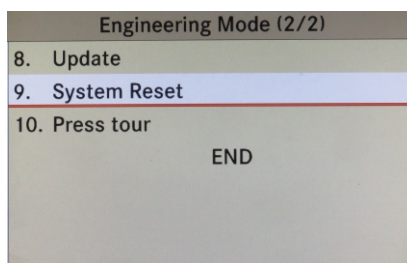
5. Ustawienia parametru DAB



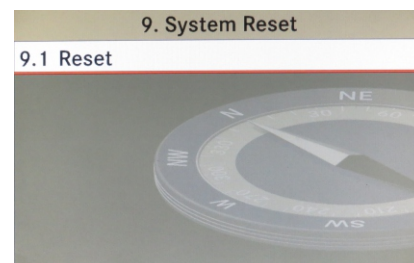
6. W ustawieniu parametru DAB wybieramy opcję instalacji



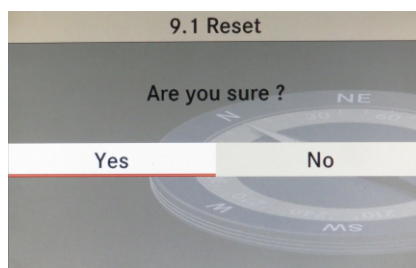
7. Poprawne ustawienia adaptacji modułu JRDAB



8. Po przeprowadzonym procesie adaptacji modułu należy odszukać opcję resetowania systemu



9. Wybrać opcję resetowania jednostki Comand NTG



10. Potwierdzić resetowanie jednostki Comand NTG

Rys.9

Uwaga:

W przypadku montażu modułu JRDAB-03 w jednostkach NTG 2.5 oraz NTG 3 prawdopodobnie będzie konieczne użycie specjalistycznego oprogramowania np: Vediamo.

8. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Napięcie zasilania | - 12V (+10,5V - 14,8V) |
| 2. Komunikacja i kontrola | - Magistrala MOST |
| 3. Obudowa | - Metalowa |
| 4. Wymiary | - 105mm x 90mm x 25mm |
| 5. Waga | - 255g |

9. ELEMENTY ZESTAWU

1. Moduł radiowy DAB/DAB+ [JRDAB-03]
2. Kabel światłowodowy [K-SW102-MR]
3. Wiązka zasilania W-ZAS101A
4. Antena [TLG7205]



Rys.10